



Ayuntamiento de  
Medina de Pomar



LA BICILETÓN

29 DE MARZO · 09:15 H.

Pruebas BTT XCM:  
Circuito Provincial de BTT,  
Copa Diputación y Federados

# LA BICICLETÓN

## MEDINA DE POMAR 2026



**CIRCUITOS:**  
Recorrido largo  
Recorrido corto

### INSCRIPCIONES:

Web Federación Española de Ciclismo  
Web IDJ BURGOS Circuito Provincial



Medina  
de Pomar.  
Por el  
Deporte.



Ayuntamiento de  
Medina de Pomar





## BIENVENIDOS A MEDINA DE POMAR

### EL ALCALDE DE MEDINA DE POMAR ISAAC ANGULO GUTIÉRREZ

Un año más ponemos en marcha La Bicileton de Medina de Pomar.

La primera prueba del Circuito Provincial de Burgos y a su vez una de las que mayor aceptación tiene entre los/as Federados/as del norte de España.

Como todos los años lo primero es velar por la seguridad de los/as participantes y la calidad del recorrido. Nuestro esfuerzo y el de toda la organización está dirigido a ello.

La fecha, con cambio de hora incluido, hace que las condiciones meteorológicas sean cambiantes y muy determinantes a la hora de inscribirse en esta prueba y que los/as participantes seáis auténticos/as aficionados/as a la bicicleta.

Desde el Ayuntamiento de Medina de Pomar os damos la bienvenida y trasladaros los mejores deseos para que podáis disfrutar de un fin de semana inolvidable con la bicicleta. El sábado 28 tendremos la MiniBicileton para los niños/as y el domingo los mayores.

Agradecer a la Unión Cicloturista Medinesa el esfuerzo de estos años y a todos los voluntarios y pueblos que hacen posible LA BICICLETON.



**Asunto:** Remisión de informe de La Bicicletón de Medina de Pomar, que tendrá lugar el domingo 29 de marzo de 2026.

El Instituto Provincial para el Deporte y la Juventud de la Diputación de Burgos, la Federación de Castilla y León de Ciclismo, el Circuito Provincial BTT, el Ilustre Ayuntamiento de Medina de Pomar y La Unión Cicloturista Medinesa, BTT Burgos Norte, Protección Civil Merindades 4x4, CD la Mame, junto a los/as Alcaldes y vecinos/as de los pueblos por donde discurre la prueba, tienen en proyecto organizar (el día 28 de marzo: "LA MINI-BICICLETON" para los más pequeños) y el día 29 de marzo: "LA BICICLETON" de Medina de Pomar.

Horarios:

- .- a las 09:15 horas, XCM, Copa Federación.
- .- a las 09:20 horas, Categoría Eléctricas.
- .- a las 09:30 horas, XCM, Circuito Provincial y Copa Diputación de BTT.

*(Tiempo de corte: Segundo rutómetro, 12'00 horas en el km 26).*

- Cierre de carrera a las 14:30 horas.
- A partir de la llegada habrá un avituallamiento en el Polideportivo.

El recorrido de 33.5 kms (obligatorio de 16 a 18 años Circuito Provincial) y 56 kms. circular, comienza y llega al Polideportivo Municipal de Medina de Pomar.

El trazado de la prueba discurre casi en su totalidad por caminos de concentración y zonas de monte, cruzando puntualmente alguna carretera secundaria.

Las normas, rutómetro y perfil se encuentran dentro de este documento.

Los seguros de los/as participantes Federados los proporciona la Federación de Castilla y León. Los del Circuito Provincial el Ayto. de Medina de Pomar. La asistencia sanitaria, ambulancias, los proporciona el IDJ y el propio Ayuntamiento.

Las inscripciones se realizan en la **web de la Federación de Castilla y León de Ciclismo** y el Circuito Provincial en la **Web IDJ de la Diputación de Burgos**.

El precio de la inscripción es de **22 € para los/as Federados y para el Circuito Provincial** será de **22 € hasta el 22 de marzo a las 23:59 horas, cambiando a ser de 27 € desde el 23 de marzo a las 0:00 hasta el 25 de marzo a las 23:59** que se cerrarán las inscripciones. La inscripción da derecho a la bolsa del corredor, avituallamientos, seguros de la prueba, trofeos y demás medios que la organización pone a disposición de los inscritos.

Habrá una clasificación Federada, Copa Castilla y León y Copa Diputación en cada una de las categorías y puntuará la asistencia al Campeonato Provincial.

El Coordinador Deportivo  
del Ayuntamiento de Medina de Pomar.

Fdo: Jesús Salazar Aragón



## BASES

La fecha de celebración de **La Bicicletón** de Medina de Pomar es el último domingo de marzo. Es una prueba moderada, con desniveles positivos acumulados de unos 1.387 m. y 800 m, en los 56 y 33.5 kms.

Las condiciones climatológicas pueden variar mucho en esta época del año.

Desde la organización se busca crear un circuito completo para los/as muchos/as y diferentes participantes del Campeonato Provincial, Cicloturistas y Federados que acuden a **La Bicicletón** de Medina de Pomar y la organización anima a que participe cualquier persona a partir de 16 años Circuito Provincial (33.5 kms), 17/18 Federados, que quiera y tenga el ánimo de realizar un esfuerzo de dos o cuatro horas.

La organización dispondrá de voluntarios/as por todo el recorrido con el fin de cubrir los cruces y riesgos que puedan surgir. Los/as participantes pueden consultar los tracks del recorrido y deberán prestar atención en los posibles cruces de carretera, colaborando así con la organización para evitar incidentes.

El recorrido parte del Polideportivo Municipal por las calles de Medina, por la Av/ Burgos, N 629 hacia Rosales para iniciar la ruta por los caminos señalados.

Se establecerán las siguientes categorías: (obligatorio casco homologado).

### **COPA C y L, XCM**

#### **FEDERADOS**

##### **.- masculino y femenino**

- | \*Junior
- | \*Élite
- | \*Sub 23
- | \*Master 30
- | \*Master 40
- | \*Master 50
- | \*Master 60
- | \*Eléctricas

**(al menos 5 inscritos/as por categoría para acceder a premios/clasificaciones).**

Se darán premios en las categorías no federadas en la clasificación general larga absoluta, corta absoluta y eléctrica absolutas. Tanto masculina como femenina.

Horarios:

**09:15 horas** Salida BTT Federados, Copa Castilla y León.

**09:20 horas** Salida BTT Eléctricas.

**09:30 horas** Salida BTT Cpto. Provincial, Copa Diputación.

*(Tiempo de corte: 12:00 horas en el km 26 hacia la ruta de 33.5kms).*

*Cierre de carrera a las 14:30 horas.*

En función de los inscritos/as y teniendo en cuenta la seguridad, los horarios podrán sufrir variaciones, con salidas neutralizadas u otro tipo de medidas que la organización estime oportunas.

La prueba es circular, el lugar de salida y llegada es el Polideportivo Municipal y en el deben presentarse todos/as los/as participantes con al menos una hora de antelación para recoger dorsales, formalizar la inscripción con sus datos y estar preparados para la salida con puntualidad.

La inscripción se efectuará para los/as Federados; En la web de la Federación de Castilla y León de Ciclismo, el precio es de **22 €**. Para los/as no Federados Circuito Provincial; En la web del IDJ Burgos. El precio es de **22 €. hasta el 22 de marzo a las 23:59 horas y será de 27 € desde el 23 de marzo a las 0:00 hasta el 25 de marzo a las 23:59** que se cerrarán las inscripciones.

Da derecho: A la bolsa del corredor, avituallamientos, seguros de la prueba, trofeos y demás medios que la organización pone a disposición de los inscritos.

El límite total de participantes se establece en 500 en las dos modalidades.





El recorrido será el que se indica a continuación y en él estarán distribuidos: personal de organización, puntos de control de paso, avituallamientos, ambulancias y vehículos de asistencia, según reglamento.

**1 - RUTÓMETRO/RECORRIDO**

**La Bicicleton 2026**

1135 mts desnivel + 56Kms

Hora de Salida: 9:15h

**Velocidad promedio**

| Localidad                   | Indicaciones                            | Kms  | Kms faltantes | 11    | 12    | 14    | 16    | 20    | 24    | 28    | 30    |
|-----------------------------|---|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Medina de Pomar             |   | 0    | 56            | 9:15  | 9:15  | 9:15  | 9:15  | 9:15  | 9:15  | 9:15  | 9:15  |
| Alto de San Pedro           | ▲                                       | 10   | 46            | 10:09 | 10:05 | 9:57  | 9:52  | 9:45  | 9:40  | 9:36  | 9:35  |
| Cruce Carretera (BU-V_5511) | ⚠️ Paso de carretera                    | 17,7 | 38,3          | 10:51 | 10:43 | 10:30 | 10:21 | 10:08 | 9:59  | 9:52  | 9:50  |
| Villamor                    |   | 22   | 34            | 11:15 | 11:05 | 10:49 | 10:37 | 10:21 | 10:10 | 10:02 | 9:59  |
| Ermita Nª Sra. de Somo      | ▲                                       | 22,7 | 33,3          | 11:18 | 11:08 | 10:52 | 10:40 | 10:23 | 10:11 | 10:03 | 10:00 |
| La Cerca                    | ⚠️ Paso de carretera                    | 26   | 30            | 11:36 | 11:25 | 11:06 | 10:52 | 10:33 | 10:20 | 10:10 | 10:07 |
| La Cerca                    | Avituallamiento                         |      |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| La Cerca                    | ⚠️ Fuerza de Control 11:39 (ruta corta) |      |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Salinas de Rosío            | ⚠️ Paso de carretera                    | 30   | 26            | 11:58 | 11:45 | 11:23 | 11:07 | 10:45 | 10:30 | 10:19 | 10:15 |
| Angosto (molino)            |   | 33   | 23            | 12:15 | 12:00 | 11:36 | 11:18 | 10:54 | 10:37 | 10:25 | 10:21 |
| Cubillos de Losa            |   | 34,5 | 21,5          | 12:23 | 12:07 | 11:42 | 11:24 | 10:58 | 10:41 | 10:28 | 10:24 |
| La Riba                     | ⚠️ Paso de carretera                    | 36,8 | 19,2          | 12:35 | 12:19 | 11:52 | 11:33 | 11:05 | 10:47 | 10:33 | 10:28 |
| Villatomil                  | ⚠️ Fuerza control 13:00 h* ⚡            | 42,6 | 13,4          | 13:07 | 12:48 | 12:17 | 11:54 | 11:22 | 11:01 | 10:46 | 10:40 |
| Villatomil                  |   |      |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Alto del Corralón           | ▲                                       | 42   | 14            | 13:04 | 12:45 | 12:15 | 11:52 | 11:21 | 11:00 | 10:45 | 10:39 |
| Santurde                    |   | 46   | 10            | 13:25 | 13:05 | 12:32 | 12:07 | 11:33 | 11:10 | 10:53 | 10:47 |
| Torres de Medina            |   | 52   | 4             | 13:58 | 13:35 | 12:57 | 12:30 | 11:51 | 11:25 | 11:06 | 10:59 |
| Medina de Pomar             | 🏁 Meta                                  | 56   | 0             | 14:20 | 13:55 | 13:15 | 12:45 | 12:03 | 11:35 | 11:15 | 11:07 |

**La Bicicleton Ruta Corta**

mts desnivel + 33,5 Kms

Hora de Salida: 9:30h

**Velocidad promedio**

| Localidad                   | Indicaciones         | Kms  | Kms faltantes | 11    | 12    | 14    | 16    | 20    | 24    | 28    | 30    |
|-----------------------------|----------------------|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Medina de Pomar             |                      | 0    | 33,5          | 9:30  | 9:30  | 9:30  | 9:30  | 9:30  | 9:30  | 9:30  | 9:30  |
| Alto de San Pedro           | ▲                    | 10   | 23,5          | 10:24 | 10:20 | 10:12 | 10:07 | 10:00 | 9:55  | 9:51  | 9:50  |
| Cruce Carretera (BU-V_5511) | ⚠️ Paso de carretera | 17,7 | 15,8          | 11:06 | 10:58 | 10:45 | 10:36 | 10:23 | 10:14 | 10:07 | 10:05 |
| Villamor                    | ▲                    | 22   | 11,5          | 11:30 | 11:20 | 11:04 | 10:52 | 10:36 | 10:25 | 10:17 | 10:14 |
| Ermita Nª Sra. de Somo      | ▲                    | 22,7 | 10,8          | 11:33 | 11:23 | 11:07 | 10:55 | 10:38 | 10:26 | 10:18 | 10:15 |
| La Cerca                    | ⚠️ Paso de carretera | 26   | 7,5           | 11:51 | 11:40 | 11:21 | 11:07 | 10:48 | 10:35 | 10:25 | 10:22 |
| La Cerca                    | Avituallamiento      |      |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Villatomil                  |                      | 28   | 5,5           | 12:02 | 11:50 | 11:30 | 11:15 | 10:54 | 10:40 | 10:30 | 10:26 |
| Torres de Medina            |                      | 30,6 | 2,9           | 12:16 | 12:03 | 11:41 | 11:24 | 11:01 | 10:46 | 10:35 | 10:31 |
| Medina de Pomar             | 🏁 Meta               | 33,5 | 0             | 12:32 | 12:17 | 11:53 | 11:35 | 11:10 | 10:53 | 10:41 | 10:37 |





## 2.- Perfil

Perfil ruta larga



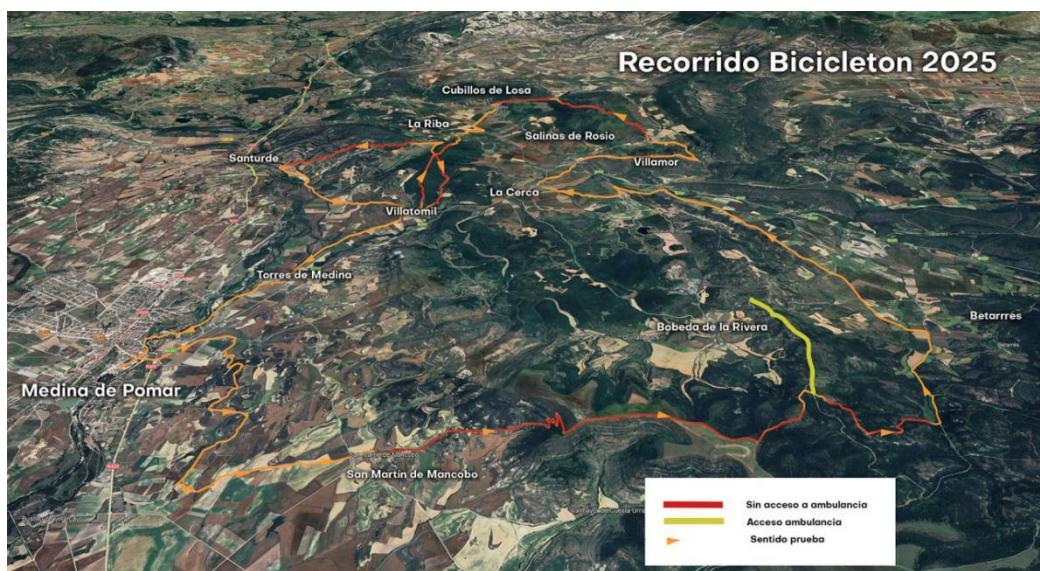
1.387 m. de desnivel acumulado.

Perfil ruta corta



800 m. de desnivel acumulado.

## 3.- PLANO



## 4 .- VEHICULOS DE ASISTENCIA

La organización, para cubrir las necesidades de los/as participantes y obtener las mejores condiciones de seguridad según se refleja en el reglamento, dispondrá de varios controles, así como vehículos y personas identificadas y comunicadas con emisoras según lo siguiente:

### 4 .1 Vehículos

Se podrán utilizar para cruces y corte de carreteras y para ayudar a los participantes con problemas en los lugares estratégicos del recorrido.

### 4 .2 Motos

Serán necesarias al menos dos para asegurarse la inalterabilidad del circuito durante la carrera, además harán funciones de ayuda y abrirán y cerrarán el pelotón.

### 4 .3 Vehículo de Cierre de prueba QUADS

Irá cerrando tramos de la prueba y retirando la señalización. Una furgoneta servirá de apoyo al Quad para retirar el material

### 4 .4 Puestos de control

En ellos se comprobarán y apuntarán los dorsales que identifican a los/as participantes de cada modalidad, con el fin de evitar irregularidades en el recorrido, clasificación y tiempo final. Tomarán nota de todos los dorsales en el orden de paso. Deberán comprobar, dentro de su campo visual que los/as participantes cumplan las normas. Se puede establecer un punto intermedio de lectura de chips.

### 4 .5 Pasos de carretera

Se colocará personal a ser posible con vehículo, en los lugares por donde se crucen carreteras, uno o dos por paso y con señalización. Se respetarán en estos puntos las normas de circulación.

### 4.6 Asistencia mecánica

La organización podrá proporcionar asistencia mecánica básica, no reparación integral de una avería mecánica grave y sin ninguna obligación, a través de personal o comercios especializados, cubriendo los gastos el propio participante y en los lugares habilitados que mejor puedan atender las necesidades. 2 puntos a definir. De igual forma participarán bicicletas identificadas con repuestos básicos.

## 5 .- PERMISOS AUTORIZACIONES RECORRIDO

Se tramitarán las autorizaciones correspondientes de paso de cada Pedanía o Junta Vecinal por donde discurre la prueba. Se contará con la colaboración de los/as vecinos/as tanto para la señalización, como para los avituallamientos y asistencias a los/as participantes.



## 6.- SERVICIOS SANITARIOS

### **Centro de Salud**

Las atenciones sanitarias se prestarán en el Centro de Salud de Medina de Pomar, donde serán trasladados todos los incidentes que puedan surgir en la prueba. Los/as organizadores con emisoras informaran y se dará traslado de cualquier participante que lo necesite.

Se dispondrá de Médico en carrera.

Habrá un servicio de ambulancia en el recorrido y otra ambulancia todo terreno, comunicados con la organización para asistir lo antes posible al punto necesario.

Existen partes de accidentes a disposición de los/as participantes.

## 7.- AVITUALLAMIENTO

Se colocarán carpas en los avituallamientos señalados en el recorrido y en meta.

Se podrán disponer otros puntos en caso de necesidad según las condiciones meteorológicas del día, cumpliendo a su vez funciones de control, animación y reorganización de los/as participantes.

## 8.- SEÑALIZACIÓN

Se señalizará el recorrido con bandas de plástico, flechas, carteles provisionales y marcas de pintura selectivas y a su vez se establecerán puntos kilométricos referenciales.

## 9.- SEGUROS

**Existe un protocolo a disposición de los/as participantes que facilitará la organización.**

De Responsabilidad Civil y Accidentes del Ayuntamiento de Medina de Pomar para los/as participantes Btt del Circuito Provincial de Burgos, Copa Diputación.

Los participantes Federados, **Copa Castilla y León**, tendrán el seguro Federado.

## 10.- PREMIOS

Se darán premios en las categorías no federadas en la clasificación general larga absoluta, corta absoluta y eléctrica absolutas. Tanto masculina como femenina.

### **Trofeos-obsequios**

Se dará un detalle a todos los/as inscritos/as.

## 11.- JUECES

Serán Comisarios y Cronometradores de la Federación de Castilla y León de Ciclismo.



## 12.- REGLAMENTO

**1º** .- La prueba se celebrará sobre un recorrido de 56 kms. con un desnivel acumulado positivo de 1.387m. y otro de unos 33.5 kms. y un desnivel acumulado positivo de 800 m.

**2º** .- Podrán participar: a partir de **17 años**, inscritos/as en la **web de la Federación de Castilla y León de Ciclismo**, ó de **16 años** **web IDJ Burgos**, antes del **día 25 de marzo de 2026 a las 23:59 horas**. (obligatorio casco homologado)

**3º** .- **Modalidades y Categorías** (F.N. a día de la prueba)

**COPA C y L, XCM**

**PROVINCIAL BTT FEDERADOS**

.- masculino y femenino

\*Junior

\*Élite

\*Sub 23 \*Sub 23

\*Master 30

\*Master 40

\*Master 50

\*Master 60

\*Eléctricas

**CIRCUITO**

**COPA DIPUTACIÓN**

.- masculino y femenino

\*Sub 18 (2009 – 2010 con 33.5 kms)

\*Élite

\*Master 30

\*Master 40

\*Master 50

\*Eléctricas (33.5 kms o 56 km)

**(al menos 5 inscritos/as por categoría para acceder a premios/clasificaciones).**

Se darán premios en las categorías no federadas en la clasificación general larga absoluta, corta absoluta y eléctrica absolutas. Tanto masculina como femenina.

## 4º .- Recorrido

El trazado está señalizado mediante marcas de pintura, cintas plásticas, indicaciones de giros, avituallamientos, kilómetros referenciales. Habrá puntos de control en el recorrido, siendo descalificado el que no cumpla el mismo. Se deben respetar las normas de circulación al salir a los tramos de carretera, aunque la organización disponga de personal en estos puntos. Cada participante es responsable de cumplir este apartado. La organización dispondrá papeleras en los avituallamientos. Se agradece la colaboración de los/as participantes.

Durante la prueba se dispondrá de un servicio sanitario para los/as participantes permanentemente comunicado con los puntos de asistencia y control.

Se hará un *corte por tiempo a las 12:00 horas en el km 26, según rutómetro*.

**La carrera se cerrará a las 14:30 horas.**

## 5º .- Clasificación

Habrá una clasificación general en cada modalidad y por categorías.

## 6º .- Premios

Se darán premios en las categorías no federadas en la clasificación general larga absoluta, corta absoluta y eléctrica absolutas. Tanto masculina como femenina. Se establece un mínimo de al menos 5 inscritos/as por categoría para optar a los premios.

## 7º .- Avituallamiento

Se dispondrá de 1 punto de avituallamiento y otro en meta.



*La organización podrá modificar el emplazamiento o el número de éstos en función de las necesidades de carrera. Al final de la prueba habrá un avituallamiento en el Polideportivo.*

**8º** .- Durante la prueba la organización dispondrá de vehículos de asistencia en el recorrido, además de otros para trasladar participantes retirados/as o lesionados/as hasta la línea de meta.

**9º** .- La asistencia sanitaria será dispensada en el Centro de Salud de Medina de Pomar, aparte de la proporcionada en la prueba.

**10º** .- Es obligatorio llevar casco protector homologado, el dorsal siempre bien visible y atender las indicaciones de la organización para el buen desarrollo de la prueba.

**11º** .- Se realizará batida a pie al cerrar la prueba, recogiendo desperdicios por las zonas más sensibles del recorrido. Respeta el entorno y ayuda a la organización con los medios que a tal fin se dispongan.

#### **12º .- Inscripciones**

(Hasta llegar a 500 participantes) \* A través de la página [web de la Federación de Castilla y León de Ciclismo](#) ó [web IDJ Burgos](#).

#### **13º .- Precio**

El precio de la inscripción es de **22 €** para los Federados y para el Circuito Provincial será de **22 € hasta el 22 de marzo a las 23:59 horas y será de 27 € desde el 23 de marzo a las 0:00 hasta el 25 de marzo a las 23:59** que se cerrarán las inscripciones. Da derecho: Participar en la prueba, bolsa del corredor, seguros, avituallamientos y demás servicios que la organización disponga para la prueba.

**14º** .- La organización podrá realizar todas las modificaciones que considere oportunas para el buen desarrollo de la prueba.

**15º** .- El/la participante autoriza a la organización para la grabación, emisión o tratamiento de datos encaminados a la difusión de la prueba, para su promoción en todas sus formas (prensa, radio, video, foto, medios de comunicación, etc.) cediendo sus derechos de explotación comercial y publicitaria a la organización, sin necesidad de percibir compensación económica alguna u otras contraprestaciones, comprometiéndose ésta a su vez a hacer un buen uso de ellos. De igual forma el/la participante acepta que sus datos puedan ser cedidos o tratados para la gestión y tramitaciones de la prueba, incluyendo otras entidades con finalidades exclusivamente deportivas y para el buen funcionamiento de la prueba, de acuerdo con lo establecido en la Ley orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de carácter personal, por el que el/la participante tiene derecho a acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Para ello tendrá que solicitarlo por escrito al Ayuntamiento de Medina de Pomar, pl/ Mayor nº1, 09500 Burgos, o a través de [medinadepomar.net](http://medinadepomar.net).



### 16 .- Programa

**SÁBADO 28 DE MARZO**

**"MINI-BICICLETON"** (Polideportivo Municipal)

- *Entrega de dorsales* de 16:00 a 17:00 horas.
- 17:00 horas** **Salida Mini-Bicicletón.**

- *Entrega de dorsales La Bicileton* de 18:00 a 20:00 horas.

**DOMINGO 29 DE MARZO "LA BICICLETON"** (Polideportivo Municipal)

- de 07:30 a 09:00 horas *Entrega dorsales Copa Castilla y León XCM Federados.*

**09:15 horas** **Salida BTT Copa Castilla y León XCM**  
**Federados.** **09:20 horas** **Salida BTT Eléctricas**  
**Federados.**

- de 08:00 a 09:00 horas *Entrega dorsales Circuito Provincial, Copa Diputación.*

**09:30 horas** **Salida BTT Cpto. Provincial.**

*Tiempo de corte: Segundo rutómetro, 12:00 horas en el km 26 hacia la ruta de 33.5 kms.*

**CIERRE DE CARRERA A LAS 14:30 HORAS.**

- A partir de las 14:30 horas, se dispondrá de un avituallamiento en el Polideportivo Municipal.

**Nota:** Los horarios podrán sufrir modificaciones.

**Consejos** Es aconsejable descargar los tracks del recorrido o haber reconocido el trazado con anterioridad y tener en cuenta las condiciones climatológicas a la hora de disputar la prueba.

**Información:**

[deportesyjuventud@medinadepomar.org](mailto:deportesyjuventud@medinadepomar.org), telf. \* 686975282