REGLAMENTO III ENCUENTRO MTB ENDURO MIRANDA DE EBRO

SÁBADO 20.09.2025

SAN JUAN DEL MONTE – MIRANDA DE EBRO

DESCRIPCIÓN:

El tercer encuentro de Enduro Mountain Bike Miranda de Ebro (Mini Enduro) está dirigido a todas aquellas escuelas de mountain bike y todos los participantes individuales que deseen participar y cuyo año de nacimiento sea igual o posterior a **2003**. Ver el apartado “categorías y recorridos” para más información.

A todas aquellas personas que deseen realizar los recorridos propuestos se les presupone **cierta pericia** y un mínimo de **experiencia** en la realización de recorridos por monte con bicicleta de montaña. Ver el apartado “Categorías y recorridos” para más información.

El I Mini Enduro MCB es un evento local no competitivo y no incluido en ningún tipo de Copa competitiva, en el que cada participante luchará contra su propio tiempo que será cronometrado de manera individual. Existirán varios **tramos cronometrados (TC)** unidos por **tramos de enlace (TE)** con tiempos cerrados. Esto significa que los y las participantes no podrán sobrepasar el tiempo establecido para finalizar los TE si quieren optar a realizar los TC.

Los TC serán fundamentalmente en bajada. Los TE deben realizarse pedaleando o remontando la bici por sus propios medios. Los TE podrán incluir tramos de carretera y / o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial y serán responsables únicos de las infracciones que pudieran cometer.

DISPOSICIONES TÉCNICAS:

Se establecerá un control al inicio del evento, donde la organización comprobará:

- Protecciones
- Estado de la bicicleta
- Vestimenta
- Estado del participante.

El participante que no pase por este control no podrá participar, por motivos de seguridad, no teniendo derecho a la devolución del importe de la inscripción.

Si un participante llega más tarde de la hora que le ha sido asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, debiendo parar y esperar a que el cronometrador le dé la salida.

Tendrá prioridad el participante que esté en su hora de salida asignada. En el supuesto que el participante no acate las instrucciones del cronometrador, no podrá participar, por motivos de seguridad, no teniendo derecho a la devolución del importe de la inscripción.

Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características del mismo, y los participantes recibirán el track el viernes previo al fin de semana del evento.

El recorrido fijado es de obligado cumplimiento sin perjuicio de aquellos participantes que quieran abandonar el recorrido por cuestiones físicas, mecánicas o cualquier otro motivo.

Si un participante es alcanzado por otro más rápido, éste, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del compañero (no es un evento competitivo)

El participante que adelante, deberá pedirlo de forma respetuosa.

El tiempo de realización del recorrido constará de la suma de los dos tramos cronometrados, en aquellas categorías que realicen dos tramos, y del único tramo cronometrado realizado por las categorías que así se especifique.

PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Obligatorio:

- **Casco integral**, correctamente abrochado y ajustado tanto en TC como en TE. En los TE podrá llevarse con la mentonera desmontada si tuviera esa opción.
- **Peto** o mochila protectora
- **Rodilleras**.
- Llevar **teléfono móvil** encima durante el reconocimiento del recorrido y/o ir acompañado por un adulto responsable. Portar móvil en lugar seguro durante el desarrollo de la prueba.

- Es **deber de todo participante, socorrer a otro participante** que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control o llamar a los teléfonos de emergencias para que pueda ser atendido por las asistencias médicas.
- En caso de presenciar o tener un accidente estos son los teléfonos de contacto: **623973130, 649841864**. Sólo contactar en caso de emergencia para evitar saturar la línea con otras situaciones no urgentes.

No podrán participar en el evento aquellos inscritos que no cumplan estas medidas de seguridad.

Recomendable:

- Gafas, guantes y coderas son muy recomendables.
- Se recomienda que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías en ruta.
- También se recomienda llevar un pequeño botiquín.
- Cada participante será responsable de la realización del recorrido propuesto. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir con el recorrido (por estar por encima de su nivel, por estar su bicicleta con algún desperfecto, por haber sufrido una caída o cualquier otro evento o situación), a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o la organización quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.
- Se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

CATEGORÍAS y RECORRIDOS:

- **Promesas:** Nacidos en 2017 y posteriores (8 años y menos). Realizarán, a modo de exhibición y sin cronometraje, un recorrido circular consistente en una subida y una bajada. La longitud de la vuelta es de 400 metros aproximadamente.

- **Principiantes:** Nacidos en 2015 y 2016 (9 y 10 años). Realizarán uno de los tramos cronometrados y el tramo de enlace de vuelta al punto de salida.

El resto de categorías realizarán el recorrido completo que consistirá en 2 o 3 TC con sus TE y vuelta al punto de partida. La categoría Sub23 contará, además con un Bonustrack adicional.

- **Alevín:** Nacidos en 2013 y 2014 (11 y 12 años)
- **Infantil:** Nacidos en 2011 y 2012 (13 y 14 años)
- **Cadete:** Nacidos en 2009 y 2010 (15 y 16 años)
- **Junior:** Nacidos en 2007 y 2008 (17 y 18 años)
- **Sub23:** Nacidos en 2003 a 2006 (19, 20, 21 y 22 años)

SALIDA Y CONTROLES HORARIOS:

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 60 segundos en cada categoría y 2 minutos entre categorías. La zona de salida y llegada de los tramos estarán debidamente marcadas. Cada participante tiene que cumplir una serie de horarios de paso en cada control, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes sectores del recorrido.

Durante la mañana del sábado los participantes podrán reconocer todo el circuito (TC y TE) de forma libre. Primero a pie, en el horario que se determine, y posteriormente en bicicleta hasta el cierre de los entrenos.

Todos los participantes tendrán un tiempo exacto de salida que deberán respetar para la correcta evolución del evento.

La organización se reserva la posibilidad de modificar los intervalos de salida y horarios por razones organizativas que se informarán a los participantes tan pronto se produzcan.

DESARROLLO DEL EVENTO:

Se colocarán estratégicamente varios miembros de la organización por todo el recorrido, distanciados entre ellos. Controlarán el paso de los participantes e informarán inmediatamente de cualquier accidente o problema.

A pesar de ser un evento no competitivo, de cara a que todo el mundo disfrute en condiciones de seguridad y *fair play* **prevalece la norma de PILOTO ALCANZADO – PILOTO REVASADO.** Es decir, si el piloto que viene detrás de nosotros en un TC lleva más ritmo y nos alcanza, debemos dejar que nos adelante, siempre en condiciones de seguridad.

BICICLETAS:

Se recomienda llevar los recambios y herramientas que cada participante estime oportuno.

La bicicleta deberá encontrarse en estado óptimo para su uso con seguridad:

- Tapones en el manillar
- Frenos en buen estado de funcionamiento
- Ruedas en buen estado con la presión adecuada
- Cambios y cadena en buen estado.
- Sin aristas o cualquier elemento o condición que comprometa la seguridad.

La organización se reserva el derecho de verificar el estado de la bicicleta para comprobar el cumplimiento de estas premisas.

EL RECORRIDO:

El recorrido de este formato de “Mini Enduro” serán tramos cronometrados en montaña donde predomina el desnivel negativo, aunque existen partes del trazado donde será necesario pedalear por su desnivel positivo. Los enlaces entre los tramos cronometrados estarán marcados debidamente.

Estará señalizado el inicio y final de los tramos. Así mismo podrá haber zonas delimitadas con cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección.

Los participantes deberán observar y obedecer todas las señales y marcas instaladas **quedando totalmente prohibido realizar atroches, atajos o cualquier tipo de trazada fuera del circuito.**

RECONOCIMIENTO DE LOS CIRCUITOS:

Se recomienda reconocer todos los tramos de enlace así como los tramos cronometrados durante el sábado por la mañana, no siendo esto obligatorio.

PENALIZACIONES:

A pesar de tratarse de un evento no competitivo cuyo objetivo es ser un punto de encuentro y de disfrute para los escolares practicantes de mountain bike se establecen una serie de penalizaciones de cara a velar por el fair play y por una lucha contra el crono individual pero honesta y segura.

- No llevar casco durante TC. Expulsión del evento.
- Realizar atajos, atroches o saltarse zonas señalizadas. Expulsión del evento.
- No seguir el trazado delimitado por la organización en los tramos de enlace para reducir tiempo: PENALIZACIÓN 2 MINUTOS o DESCALIFICACIÓN si la organización lo considera como infracción grave.
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, o público: Expulsión del evento.
- Los corredores que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo. Tiempo no computable.
- Cuando un corredor llegue más tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, pararse y esperar que el cronometrador le dé la salida. Tendrá prioridad, el corredor que esté en su hora.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente. Expulsión del evento.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implica una SANCIÓN DE 5 MINUTOS.
- En caso de que te encuentres con un participante mal herido estás obligado a atender al herido.

- OTRAS CONSIDERACIONES La participación en la prueba implica:
  - La aceptación del reglamento en su totalidad
  - La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
  - Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el “juego limpio” durante toda la competición.
  - INFORMACIÓN Para cualquier duda no dudes en escribir al siguiente correo electrónico:

mirandacomunidadbiker@gmail.com