

Memoria II BTT Ciudad Salas de los Infantes

A black and white photograph of a mountain biker in a white jersey and helmet riding a trail bike through a forest. The background is a dark, moody forest scene with a second rider visible in the distance. The overall aesthetic is rugged and adventurous.

II BTT CIUDAD

SALAS DE LOS INFANTES

31 DE MAYO 2026 9:30

- RUTA CORTA 39KM 900M
- RUTA LARGA 55KM 1300M

 Excmo. Ayuntamiento de Salas de los Infantes

 cajaviva  cajarural
cajarural Fundación

 DIPUTACIÓN DE BURGOS
INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y JUVENTUD

 BTT Circuito Provincial Burgos

 CLUB CICLISTA SALAS DE LOS INFANTES

• **Asunto:**

Informe de II BTT Ciudad Salas de los Infantes, que tendrá lugar el 31 de Mayo de 2025.

Organiza el Club Ciclista Salas de los Infantes, con la colaboración del Instituto Provincial para el Deporte, la Juventud de la Diputación de Burgos y el Ayto de Salas de los Infantes junto a los vecinos de los pueblos por donde discurre la prueba.

Horarios:

- .- Salida **09:30 horas**, Circuito Provincial de BTT.
- .- Cierre de carrera a las **15:00 horas**.

El recorrido de 55 km como el de 40 km son circulares, con salida y llegada de la plaza mayor de Salas.

El trazado de la prueba tiene dos zonas muy diferenciadas, una primera zona de unos 20 km donde la mayoría son caminos con diferentes subidas a un mismo pinar y a partir de ese km 20 la gran parte de la prueba discurre por sendas, cruzando puntualmente una carretera secundaria.

Las normas, rutómetro y perfil se adjuntan al escrito.

Las inscripciones se realizan en la web del Circuito Provincial en la Web IDJ de la Diputación de Burgos.

El precio de la inscripción es de **22 € hasta el 24 de mayo a las 23:59 horas y de 27 € hasta el 28 de mayo a las 23:59** da derecho a la bolsa del corredor, avituallamientos, seguros de la prueba, trofeos, y demás medios que la organización pone a disposición de los inscritos.

BASES

La fecha de celebración es el 31 de Mayo de 2026. Es una prueba moderada, con desniveles positivos acumulados de unos 1.350 m. y 950 m, en los 55 y 40 kms.

La prueba se desarrolla a finales de primavera, por lo que sus condiciones pueden ser bastante duras por el calor, para que esto afecte lo menos posibles pondremos 3 avituallamientos.

La organización dispondrá de voluntarios por todo el recorrido con el fin de cubrir los cruces y riesgos que puedan surgir. Los participantes pueden consultar los tracks del recorrido y deberán prestar atención en los posibles cruces en sendas, colaborando así con la organización para evitar que se salgan del recorrido. El recorrido partirá de la Plaza de Salas de los Infantes.

Se establecerán las siguientes categorías: (obligatorio casco homologado).

CIRCUITO PROVINCIAL BTT

Categorías:

Masculino y femenino

- **Elite**
- **Master 30**
- **Master 40**
- **Master 50**
- **E-Bike**

En función de los inscritos y teniendo en cuenta la seguridad, los horarios podrán sufrir variaciones, con salidas neutralizadas u otro tipo de medidas que la organización estime oportunas.

La prueba es circular, el lugar de salida y llegada es en la Plaza Mayor y donde deben presentarse todos los participantes.

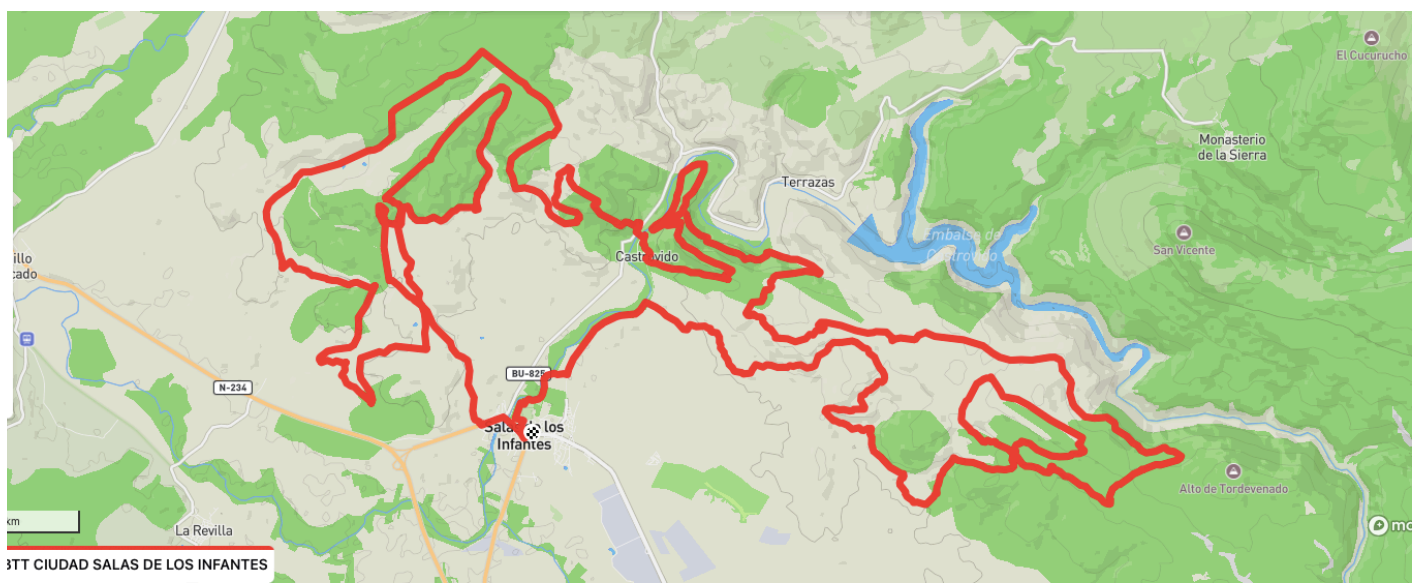
El límite de participantes es de 200.

El recorrido será el que se indica a continuación y en él estarán distribuidos: personal

de organización, puntos de control de paso, avituallamientos, ambulancias y vehículos de asistencia, según reglamento.

Recorrido/Rutometro/Perfil

55Km/1350m desnivel

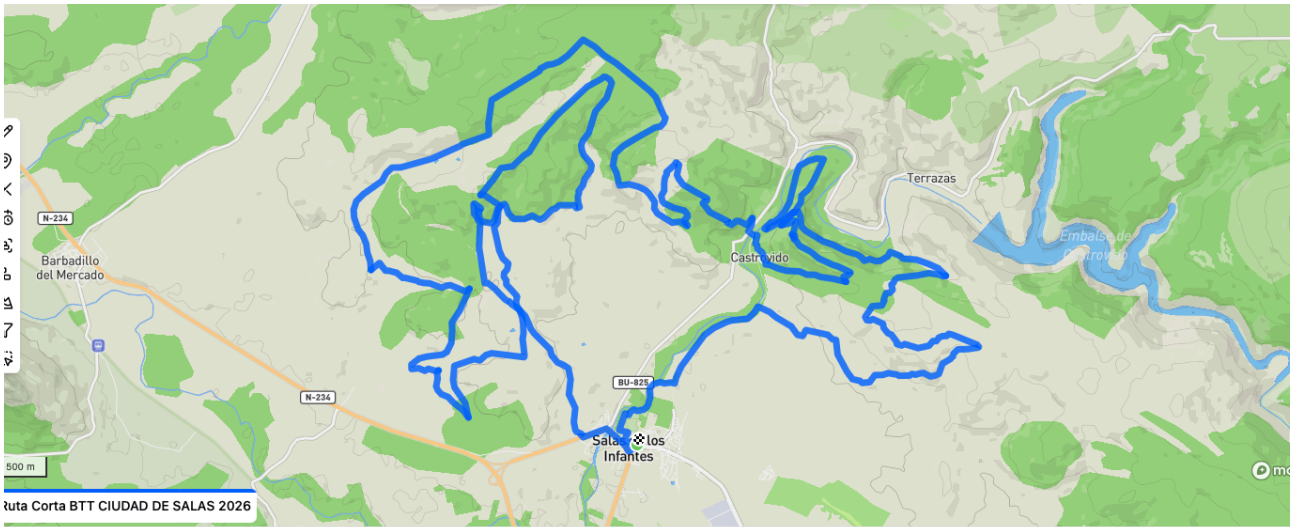


54.86 km
 * 1236 m ↘ 1235 m
 > 0.00 / 0.00 km/h
 > 00:00 / 00:00



Km	10 km/h	15 km/h	20 km/h	25 km/h
0	09:30	09:30	09:30	09:30
5	10:00	09:50	09:45	09:42
10	10:30	10:10	10:00	09:54
15	11:00	10:30	10:15	10:06
20	11:30	10:50	10:30	10:18
25	12:00	11:10	10:45	10:30
30	12:30	11:30	11:00	10:42
35	13:00	11:50	11:15	10:54
40	13:30	12:10	11:30	11:06
45	14:00	12:30	11:45	11:18
50	14:30	12:50	12:00	11:30
55	15:00	13:10	12:15	11:42

40Km/950m desnivel



Km	10 km/h	15 km/h	20 km/h	25 km/h
0	09:30	09:30	09:30	09:30
5	10:00	09:50	09:45	09:42
10	10:30	10:10	10:00	09:54
15	11:00	10:30	10:15	10:06
20	11:30	10:50	10:30	10:18
25	12:00	11:10	10:45	10:30
30	12:30	11:30	11:00	10:42
35	13:00	11:50	11:15	10:54
40	13:30	12:10	11:30	11:06

La organización, para cubrir las necesidades de los participantes y obtener las mejores condiciones de seguridad según se refleja en el reglamento, dispondrá de varios controles, así como vehículos, personas identificadas y comunicadas durante la prueba a través de teléfono móvil y emisoras.

Vehículos todoterrenos

Se utilizarán para avituallamientos y en las zonas más alejadas para tener cubiertos los posibles incidentes, sobretodo pensando en temas médicos, así mismo para ayudar a los participantes con problemas en los lugares estratégicos del recorrido.

Los tramos son:

- 1 Pinar Valdecalibia.
- 2 Altollano.
- 3 La Rasa.
- 4 Prado Cepejón
- 5 Castrovido.
- 6 La Oceja
- 7 Senda del Roble.
- 8 Resellana.
- 9 Senda Fuente de la Herramienta.
- 10 Librojo.
- 11 Los Corrales.
- 12 Senda Veguillas.
- 13 Senda Antigua.
- 14 Senda del Fraile.
- 15 El Cebadal.
- 16 Camino Castrovido.
- 17 Huertos.

Motos

Serán necesarias el mínimo de dos motos para asegurarse la inalterabilidad del circuito durante la carrera, además harán funciones de ayuda y abrirán y cerraran el pelotón.

Pasos de carretera

Tan solo tenemos un paso por carretera a la altura del km 25, en el pueblo de Castrovido.

Asistencia mecánica

La organización podrá proporcionar asistencia mecánica básica, no reparación integral de una avería mecánica grave y sin ninguna obligación.

PERMISOS AUTORIZACIONES RECORRIDO

Se tramitarán las autorizaciones correspondientes de paso de cada Pedanía o Junta Vecinal por donde discurre la prueba. Se contará con la colaboración de los vecinos tanto para la señalización, como para los avituallamientos y asistencias a los participantes.

SERVICIOS SANITARIOS

Centro de Salud

Las atenciones sanitarias se prestarán en el Centro de Salud de Salas de los Infantes, donde serán trasladados todos los incidentes que puedan surgir en la prueba. Los organizadores informaran y se dará traslado de cualquier participante que lo necesite. Se dispondrá de Médico en carrera.

Habrà un servicio de ambulancia en el recorrido y otra ambulancia de Cruz Roja, comunicados con la organización para asistir lo antes posible al punto necesario.

AVITUALLAMIENTO

Se colocarán carpas en los avituallamientos señalados en el recorrido y al llegar a meta. Se podrán disponer otros puntos en caso de necesidad según las condiciones meteorológicas del día, cumpliendo a su vez funciones de control, animación y

reorganización de los participantes.

SEÑALIZACIÓN

Se señalizará el recorrido con bandas de plástico, flechas, carteles provisionales, marcas de pintura selectivas y banderines, a su vez se establecerán puntos kilométricos referenciales.

SEGUROS

Seguro de RC del Club Ciclista Salas de los Infantes, y seguro de accidente contratado por el Club ciclista Salas de los Infantes en la empresa Compañía Aseguradora Mutua Manresana.

Se adjuntaran los documentos de ambos seguros.

PREMIOS

Se podrán dar premios individuales por categorías, masculino y femenino.

Reglamento II BTT CIUDAD SALAS DE LOS INFANTES

- Nombre actividad: **II BTT Ciudad Salas de los Infantes**
- Nº cronológico de la edición: **Segunda edición**
- Organizador prueba: **Club Ciclista Salas de los Infantes - Colaboración Ayto. Salas de los Infantes**
- Fecha celebración: **31 de Mayo de 2026**
- Horario: **Salida - 09:30h**

Fin actividad - 15:00h

- Nº de participantes: **200 corredores**

Normas básicas

- Nadie se podrá apuntar el mismo día de la prueba.
- Nadie puede participar sin el dorsal correspondiente.
- Uso obligatorio del casco.
- Nadie podrá entrar con vehículos de asistencia personal al circuito sin la debida autorización. Se marcarán zonas de avituallamiento exterior y como acceder a ellas.
- La ruta estará señalizada con cintas y banderillas de marcaje, a su vez en las zonas técnicas habrá señales de peligro.
- Hay dos recorridos, uno largo y otro corto.
- El recorrido estará cubierto con una moto abriendo carrera, otra entre los participantes y una cerrando carrera.
- El dorsal deberá ir bien visible en la parte delantera de la bicicleta.
- Todos los participantes deberán presentar el DNI para recoger el dorsal.
- Los primero 600 metros serán neutralizados, hasta abandonar la N-234.
- Por motivos de seguridad se recomienda llevar el teléfono móvil. También los

repuestos necesarios para reparar la bicicleta en caso de avería (cámaras de aire, tronchacadenas, multiherramienta, etc).

- Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, pudiendo utilizar cualquier fotografía o vídeo donde aparezcan. Las imágenes pueden ser tomadas tanto por cámaras de foto o vídeo convencionales, como cámaras deportivas de acción o incluso desde dron aéreo.
- La organización no se hace responsable de quienes no hayan realizado la inscripción o incumplan las normas. No podrá participar ningún ciclista que no esté inscrito en la marcha.
- Los participantes deberán observar las disposiciones de la ley de seguridad vial.
- Los participantes irán por la derecha con la debida prudencia y obedeciendo en todo momento las órdenes o instrucciones de la organización y agentes de seguridad.
- La organización no se responsabiliza de los accidentes que podrán ocurrir por la no observancia del punto anterior, declinando también su responsabilidad sobre cualquier daño producido por padecimiento latente.
- La organización no se hace responsable de ningún accidente o enfermedad que pudiera ser causa o víctima el cicloturista en el transcurso o a consecuencia de la marcha. Podrá retirar de la prueba a todo participante, que tanto ella como los sanitarios consideren oportuno, por no encontrarse en condiciones físicas o cualquier otra causa para continuar.

Anexo 1 DGT

- Los primeros 600 metros serán neutralizados utilizando 150 metros de la CL-117 desde la plaza de Salas de los Infantes hasta el cruce de con la N-234 donde utilizaremos 400 metros antes de abandonar la carretera.
- El tiempo aproximado en realizar este tramo neutralizado es inferior a 5 minutos.
- En el km 25 del recorrido, se llegará al km 4 de la BU-825 a la altura de la población de Castrovido, se irá regulando el tráfico en función de la llegada de los ciclistas, coordinado por 3 voluntarios que estarán en ese punto.